

POINT DE VUE

PAR ANNE COURTEL
JOURNALISTE À TOURCOING



Les seniors ont de beaux atouts

Tourcoing a décidé de s'attaquer à « l'employabilité » des 45 ans et plus.

« **Q**uand on parle de seniors, ce n'est pas ceux qui vont avoir la carte vermeil, mais ceux qui sont à la deuxième moitié de leur carrière. » La phrase est signée Jean-Luc Derambure, directeur du Pôle Emploi de Tourcoing. Face à lui : cent demandeurs d'emploi seniors qui participent à l'opération PEPS visant à les aider à retrouver un emploi.

Ils ont tous 45 ans et plus... Ils ont perdu leur emploi et rament pour convaincre des chefs d'entreprise et des DRH de leur embaucher. Drôle de société où on laisse à la porte des entreprises les jeunes

« Oubliez le préjugé selon lequel le senior n'aimera pas être dirigé par un jeune de 30 ans, de la génération Y. »

faute d'expérience et les « vieux » qui en auraient trop, seraient trop exigeants, peu malléables, dépassés... Un bon professionnel aurait donc entre 30 et 45 ans... Cela laisse peu de marge.

La ville de Tourcoing et l'association de chefs d'entreprise Tourcoing Entreprendre ont décidé de prendre à bras-le-corps le problème avec le soutien de directeurs des ressources humaines convaincus (on l'espère) que l'avenir passe par les seniors. Leurs atouts selon ces DRH : « ils ont du savoir-être » comprenez ils connaissent les règles de l'entreprise, travailler en équipe, savent se lever le matin et être polis... Ajoutez à cela une expérience, il n'y a plus aucune raison de ne pas embaucher un senior. Et finalement oubliez le préjugé selon lequel le senior n'aimera pas être dirigé par un jeune de 30 ans, génération Y qui lui demandera son profil Facebook. Le senior a du savoir-être, il saura écouter le jeune homme, obéir et lui dire gentiment que si on est collègue, on n'est pas forcément ami... Alors les seniors ont des atouts. À eux et à vous d'y croire aussi. ●

LE DÉBAT DU JOUR

TER au prix du métro : ce que vous en dites

On pourra bientôt (et pour être plus précis à partir de 2019) prendre le TER au prix d'un ticket de métro dans la métropole lilloise. C'était l'une des informations développées dans notre édition d'hier et sur nos réseaux sociaux. Vous êtes nombreux à avoir réagi et même, pour certains, à avoir cru qu'il s'agissait d'un poisson d'avril. L'information était pourtant on ne peut plus sérieuse. Voici vos réactions.

Pour Francis Vanlierde, « c'est une bonne initiative pour développer les modes de transports collectifs et réduire les problèmes liés à la voiture, la pollution et le stationnement... » « Il serait temps », ajoute Akim Sahnoune. Omar Abou Amjad est moins optimiste : « Jusqu'à ce que le rail soit privatisé... Et après, il faudra payer plein pot pour remplir les poches des courageuses entreprises qui risquent leurs vies en investissant dans le ferroviaire... » Sionlisait élargit le débat : « Pour moi, ce n'est ni TER, ni métro. C'est vélo. Alors je plaide non pour que les stations V'lille soient redéployées mais pour qu'elles se multiplient. » ● E.G.

LES PLUS LUS SUR NORDECLAIR.FR



1 Tourcoing : bientôt le plus grand centre de vidéosurveillance

De Comines à Tourcoing, il va être difficile d'échapper aux caméras de surveillance.

2 Roubaix : un corps flottant retrouvé quai de Marseille

3 Roubaix : Le Café Contact pour l'emploi valait-il une subvention de 9 500 euros ?

Vos réactions

Ouigo

Vous continuez à réagir à notre article sur les destinations desservies par Ouigo au départ de Tourcoing et la confirmation que les liaisons avec la Bretagne ne reprendront pas.

« Avant Tourcoing-Rennes à 7 h 28, c'était 10 €. Aujourd'hui, un Lille-Rennes, cela me revient à 78 €, avec une correspondance ou parfois direct. Mais cherchez l'erreur. »

Yvon Bien, sur Facebook

« Et pourtant le train était plein. »

André Dedeyne, sur Facebook

« On nous prend pour des moutons ! Ou pire, des agneaux... »

Francis Vanlierde, sur Facebook

Tours des Trois-Ponts

En réaction à notre article « Excédés, des locataires réclament la destruction des tours D et E des

Trois-Ponts »

« Bon courage à ces personnes. Personnellement, je ne voudrais pas y habiter. »

Patricia Carnoy, sur Facebook

« Les Trois-Ponts, c'est pourri. »

Mickaël Delecourt, sur Facebook

Subvention

Après notre article « Roubaix : le Café Contact pour l'emploi valait-il une subvention de 9 500 euros ? »

« J'aimerais bien connaître le retour sur investissement. Combien de contrats signés ? Combien de Roubaisiens ? Il serait intéressant de savoir... »

Hassan Khobzaoui, sur Facebook

Où vais-je garer ma voiture ?

« Où vais-je garer ma voiture ? Il fut un temps où la question se posait avant d'acheter sa voiture. C'était un bien précieux qu'il ne s'agissait pas de

laisser à la portée du premier venu, lequel aurait pu lui causer quelque dommage. Et dès que l'on ne s'en servait plus, on la mettait à l'abri. Pourtant, en ce temps-là, nos rues étaient plus sûres qu'aujourd'hui.

Et voilà qu'on en arrive aujourd'hui à considérer que ce n'est plus aux particuliers mais aux pouvoirs publics de veiller à procurer à chaque automobiliste la place de stationnement à proximité immédiate de son domicile, comme si elle constituait le prolongement naturel de sa demeure.

Mieux, comme il y a désormais deux véhicules par foyer, et parfois davantage, à augmenter le nombre de places disponibles en conséquence. Ça se discute, non ? »

Francis Baussart, par courrier



CONTACT

Pour réagir, vous pouvez nous contacter via notre site www.nordeclair.fr, par mail à lecteurs@nordeclair.fr ou par voie postale à Nord Éclair, 84 rue du Général-Leclerc, 59100 Roubaix.

La photo du jour



La photo du jour nous provient de la fabrique. Elle a été prise dans un atelier d'artistes de Roubaix. On dit même qu'un certain LEM, connu pour avoir peuplé la ville de petits bonhommes colorés, d'œuvres éphémères n'était pas très loin...